

领克 03 2026 款 15TD DCT Plus：日常代步与个性需求的平衡之选

来源：王心怡 发布时间：2025-11-21 18:42:49

作为 10 万级燃油轿车里的热门选手，领克 03 2026 款 1.5TD DCT Plus 没有堆砌噱头配置，而是在核心用车场景里做足了实用性。开着它穿梭城市通勤、周末短途出游的这段时间，能明显感受到它对年轻用户需求的精准拿捏——既有运动化的颜值，又没丢掉家用车的务实本质。

外观：运动感不打折扣，实用细节加分



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

第三代领克 03 的“猎风前脸”设计确实亮眼，低趴的姿态和锐利的线条，让入门版的 1.5TD DCT Plus 也透着股动感。车身尺寸 4700x1843x1460mm，轴距 2730mm，在紧凑级轿车里属于舒展的身形，不会显得局促。

日常使用中，平开门设计比隐藏式车门更省心，开关门力度适中，雨天也不用担心裤腿蹭到门沿。标配的可开启全景天窗很实用，周末带朋友出行时，打开天窗能让车内更通透，后排乘客也不会觉得压抑。17 英寸铝合金轮毂搭配 215/50 R17 轮胎，视觉上不算张扬，但后期更换轮胎的成本相对亲民，对于日常代步来说很合适。运动外观套件是全系标配，不用额外加钱就能拥有年轻化的视觉效果，这点比较良心。

内饰与屏幕：智能够用不花哨，操作顺手



进入车内，炽热红 / 纯粹白两种内饰风格能满足不同审美，我更偏爱纯粹白，看起来清爽不压抑。中控台设计简洁，大部分功能都集成在 15.4 英寸中控大屏里，物理按键不多，上手很快。

这套 LYNK Flyme Auto 车机系统由龍鷹一号芯片驱动，16GB 运行内存 + 128GB 存储空间，日常操作挺流畅。开车时用语音控制调节空调、导航，响应速度不错，支持主副驾驶分区域唤醒，配合双区空调，副驾想调温度不会影响主驾操作。支持 Flyme Link、CarPlay、HUAWEI HiCar 三种互联方式，不管用什么品牌手机都能适配，这点很贴心。12.3 英寸全液晶仪表盘显示清晰，和中控屏的信息联动顺畅，高速行驶时不用低头就能看清导航信息。

值得一提的是，车辆配备可开启全景天窗，不仅提升了车内采光效果，还能在驾驶途中享受通透视野。不过有个小遗憾，长时间停车后再次点火，车机屏幕加载会慢一点，要等几秒才能操作，日常通勤影响不大，但急性子可能会觉得别扭。仿皮座椅的触感不错，支撑性也够用，长时间开车不会觉得腰酸，前排无钥匙进入和远程启动功能，夏天提前开空调、冬天预热车辆都很方便。



空间与后备箱：家用代步足够，灵活度在线

2730mm 的轴距让车内空间有了不错的基础，我身高 178cm，调整好前排驾驶姿势后，头部还有一拳余量，视野开阔。保持前排不动，后排头部空间约三指，腿部能有一拳四指，坐成年人不会觉得拥挤，周末带爸妈和孩子出行，后排坐两个大人一个小孩完全没问题。

后备箱常规容积 405 升，日常买 groceries 或者放两个登机箱绰绰有余。上次搬家时，把后排座椅按 40:60 比例放倒，居然塞下了折叠桌椅和行李箱，长条形的物品也能轻松容纳，装载灵活性超出预期。车内储物空间也够用，门板储物格能放两瓶水，中控下方的储物槽可以放手机，随手拿取方便。

动力与续航：代步够用，省油省心

1.5T 四缸涡轮增压发动机搭配 7 挡湿式双离合变速箱，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，动力输出不算暴躁，但日常代步完全够用。2000-3500rpm 就能爆发峰值扭矩，城市路况下跟车、超车很从容，绿灯起步不会有肉感。

四种驾驶模式里，智能模式最常用，能根据路况自动调节动力输出，市区拥堵时平顺性不错，双离合的顿挫感不明显。WLTC 综合油耗 6.35L/100km，实际开下来大概 7L 左右，加 92 号汽油就行，对于日常通勤每天几十公里的人来说，用车成本不高。50 升油箱容积，满油理论续航接近 800 公里，周末自驾周边游，不用频繁找加油站，减少了续航焦虑。

底盘是前麦弗逊式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂，调校偏向舒适，过减速带时颠簸过滤得不错，高速行驶也比较稳定，不会有飘的感觉。最小转弯半径 5.7 米，小区里狭窄路段掉头或者地下车库停车，都能轻松应对，不用反复倒腾。

辅助驾驶：实用为主，降低驾驶疲劳

这款车的辅助驾驶功能以实用为导向，全系标配的基础功能足够日常使用。倒车影像和

后驻车雷达搭配，新手停车时能清晰看到后方路况，有效减少剐蹭风险。540 度全景影像很实用，过窄路或者通过坑洼路段时，能看到车辆下方的情况，避免刮蹭底盘。

高速行驶时开启定速巡航，车辆能保持设定速度稳定前行，减轻驾驶者脚部负担，长时间开高速能缓解不少疲劳。语音变道功能挺方便，确认安全后说一句“向左变道”，车辆会先打转向灯，确认安全后再变道，但变道时机比较保守，不会强行超车，追求激进驾驶的人可能会觉得不够干脆。

需要注意的是，它的辅助驾驶只是减轻负担，不能完全依赖，遇到突发情况还是要及时接管方向盘，尤其是市区拥堵路段，系统对加塞车辆的识别反应需要提升。

适合人群与购车用车指导

适合人群

刚工作不久的年轻人，预算 10-12 万，想要颜值年轻化、配置不缩水的代步车。注重用车成本的家庭用户，日常通勤为主，偶尔周末短途出游，需要兼顾空间和省油。不追求超强性能，更看重均衡性，喜欢智能车机但不想买新能源车的消费者。

购车用车指导

购车建议：如果预算有限，1.5TD DCT Plus 的基础配置已经能满足日常需求，全景天窗、智能车机、基础辅助驾驶都配齐了，性价比不错。如果经常跑高速，且预算能多 5000 元，可考虑 Pro 版本，新增的全速域自适应巡航和座椅通风 / 加热会更实用。用车成本：日常加 92 号汽油即可，不用追求高标号，保养按照手册要求，每 5000 公里一次小保养，费用大概在 600-800 元，长期用车成本可控。用车细节：车机长时间停车后加载较慢，建议提前通过远程启动预热车辆，让车机同步启动；17 英寸轮胎虽然更换成本低，但胎噪在高速时略明显，可考虑后期更换静音轮胎；后备箱开口规整，装载大件物品时可提前放倒后排座椅，提升便利性。

整体来看，领克 03 2026 款 1.5TD DCT Plus 是一款没有明显短板的车型，它在颜值、智能、空间和经济性之间找到了不错的平衡，适合追求务实的年轻消费者。

HTML版本： [领克 03 2026 款 15TD DCT Plus：日常代步与个性需求的平衡之选](#)